



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Дальневосточная
транспортная прокуратура
Приморская транспортная
прокуратура

ул. Адмирала Фокина, 2,
г. Владивосток,
Приморский край, 690090

Главам органом местного
самоуправления (по списку)

Руководителям средств массовой
информации (по списку)

05.06.2025 №02-01-2025/1309-25-20009411

На № _____

ИНФОРМАЦИОННО- РАЗЪЯСНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

для публикации в информационных
источниках

В соответствии с приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 02.08.2018 № 471 «Об организации в органах прокуратуры Российской Федерации работы по правовому просвещению и правовому информированию», указания Дальневосточного транспортного прокурора от 27.09.2023 № 73/20 «Об организации в Дальневосточной транспортной прокуратуре работы по правовому просвещению и правовому информированию», направляю для публикации на официальных сайтах, в сети Интернет и Телеграмм-каналах разъяснение законодательства на тему: «Ответственность за поджог релейных шкафов на железнодорожном транспорте».

О результатах опубликования прошу проинформировать Приморскую транспортную прокуратуру по адресу электронной почты **prim@390.mailop.ru**

Приложение: разъяснение законодательства на 2 л.

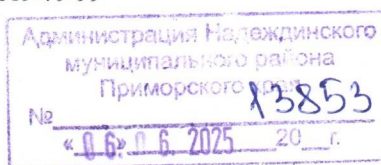
Транспортный прокурор

В.В. Филиппов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 0096207CD12D7604818B3F6966F30E3606
Владелец Филиппов Виталий Викторович
Действителен с 07.02.2025 по 03.05.2026

Б.Ж. Бороев, тел.: 8 (924) 619-79-99



Приморская транспортная прокуратура
№ 02-01-2025/1309-25-20009411

Ответственность за поджог релейных шкафов на железнодорожном транспорте.

Поджог релейных шкафов на железнодорожном транспорте – это крайне опасное деяние, которое квалифицируется как серьезное преступление с суровым наказанием.

Поджог релейных шкафов может привести к катастрофическим последствиям, включая:

- крушение поездов (пассажирских и грузовых);
- травмы и гибель людей;
- значительный материальный ущерб;
- нарушение графика движения.

Нормативно-правовая база и ответственность.

Поджог релейных шкафов на ж/д транспорте подпадает под действие нескольких статей Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ), а также может быть квалифицирован как террористический акт в зависимости от целей и мотивов преступления.

Статья 267 УК РФ Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения - основная статья, по которой квалифицируют подобные действия. Поджог релейного шкафа напрямую относится к приведению в негодность объектов транспортной инфраструктуры.

В зависимости от тяжести последствий, наказание по статье 267 УК РФ может варьироваться.

Если действия, предусмотренные статьей, повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба (ч. 4 ст. 267 УК РФ) виновному грозит:

- штраф в размере от четырехсот тысяч до семисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от трех до четырех лет;
- обязательные работы на срок до четырехсот пятидесяти часов,
- принудительные работы на срок до четырех лет, либо лишение свободы на тот же срок.

Если действия повлекли по неосторожности смерть человека (ч. 5 ст. 267 УК РФ) наказание становится значительно строже и предусматривает лишение свободы на срок до пяти лет.

В случае, если действия, предусмотренные статьей, повлекли по неосторожности смерть двух или более лиц, предусмотрено самое суровое наказание в виде лишения свободы на срок до десяти лет.

Статья 205 УК РФ террористический акт.

Если поджог релейного шкафа совершен с целью дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, он может быть квалифицирован как террористический акт (далее – теракт).

Наказание за совершение теракта в зависимости от тяжести последствий предусматривает лишение свободы на срок от десяти до двадцати лет с ограничением свободы на срок от одного года до двух лет или пожизненное лишение свободы.

Статья 281 УК РФ Диверсия

Если поджог релейного шкафа совершен с целью подрыва экономической безопасности и обороноспособности Российской Федерации, он может быть квалифицирован как диверсия.

Наказание за диверсию предусматривает лишение свободы на срок от десяти до двадцати лет. Если вышеуказанные действия повлекли умышленное причинение смерти человека, то предусмотрено наказание на срок от 15 до 20 лет или пожизненное лишение свободы.

Возраст ответственности.

Необходимо отметить, что уголовная ответственность за совершение теракта (ст. 205 УК РФ), а также за приведение в негодность транспортных средств (ст. 267 УК РФ) наступает с 14 лет.

Уголовная ответственность за диверсию (ст. 281 УК РФ) наступает с 16 лет.

Поджог релейных шкафов на железнодорожном транспорте это не только серьезное преступление с суровым наказанием, но и акт, который может привести к человеческим жертвам.

В случае подозрительной деятельности необходимо незамедлительно обращаться в правоохранительные органы:

- в полицию по номеру 102 (с мобильного 112)
- в ФСБ по телефонам доверия + 7 (495) 224-22-22, + 8(800) 224-22-22.