



Индивидуальный предприниматель

Андреев Василий Сергеевич

690087, Россия, Приморский край, г.Владивосток, ул.Шилкинская,
38-1101, ИНН 253609702922, ОГРН 319253600005202,
тел. 8(904)626-12-37
e-mail: gip-avs@ya.ru

Заказчик: ООО «Зима Южная»

для Администрации Надеждинского муниципального района

**«Автомобильная дорога от улицы Анисимова до улицы
Строителей в селе Вольно-Надеждинское
Надеждинского района Приморского края»**

«Проект организации дорожного движения»

Линейный график

09-08-2025-ПОДД

«УТВЕРЖДЁН»

Должность, организация

ФИО

подпись, дата

Руководитель проектной организации

Андреев В.С.

ГИП

Андреев В.С.

12 августа 2025г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ПОДД.С	Содержание РАЗДЕЛА	
ПОДД.ТЗ	Задание на проектирование	
ПОДД.ТЧ	<u>Текстовая часть</u>	
	Пояснительная записка	
ПОДД.В	Приложение 1	
	Ведомость дорожных знаков	
	Ведомость дорожной разметки	
	Ведомость стоек	
	Ведомость пешеходных переходов и искусственных неровностей	
ПОДД.ГЧ	<u>Графическая часть</u>	
	—	

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№подл.	

						09-08-2025-ПОДД		
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата			
ГИП		Андрясов				Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						 Главный Инженер Проекта		
						Содержание раздела		

Проектное решение

Проектная документация по объекту «**Автомобильная дорога от улицы Анисимова до улицы Строителей в селе Вольно-Надеждинское Надеждинского муниципального района Приморского края**» выполнена на основании технического задания, заказчик: ООО «Зима Южная». Для Администрации Надеждинского муниципального района

Принятые проектом решения позволяют обеспечить безопасность и организацию движения на проектируемой дороге в соответствии с действующими нормами.

Типоразмеры (II) и форма знаков приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», установка знаков – по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств»; тип пленки – А.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 применяют на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета типа Б.

Стойки дорожных знаков СКМ 1.40 приняты по типовой серии 6.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах" по типу «стойка с фундаментом» соответствующие ветровому району. Фундаменты приняты типа Ф1 железобетонные.

Продольные уклоны, радиусы в плане, видимость встречного автомобиля и поверхности дороги позволяют обеспечить безопасное движение транспортных средств с расчетной скоростью.

Дорожная разметка назначена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств». Наносится лакокрасочными материалами в соответствии с ГОСТ Р 52575-2006 «Материалы для дорожной разметки». Разметка наносится краской (эмаль).

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

						09-08-2025-ПОДД		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
ГИП		Андрясов				Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Пояснительная записка						 Главный Инженер Проекта		

Характеристика территории в отношении которой разрабатывается ПОДД

Дорога, для которой разработан настоящий ПОДД входит в состав улично-дорожной сети вновь строящегося микрорайона и предназначена для:

- организации доступа жителей микрорайона (этапов строительства, введенных в эксплуатацию)
- организации возможности безопасного движения грузовых транспортных средств и спецтехники для организации строительства последующих этапов строительства
- включение в улично-дорожную сеть микрорайона, после введения в эксплуатацию всех этапов строительства

Территория, на которой находится объект расположена в Надеждинском районе Приморского края, географически располагается на полуострове Де-Фриз. Территория расположения объекта равнинная.

Согласно СП 34.13330.2012, район строительства относится ко II дорожно-климатической зоне и относится ко 2 типу местности по увлажнению.

Приморский край относится к атлантико-континентальной климатической области. Для неё характерна интенсивная циклическая деятельность с преимущественным переносом морских воздушных масс с запада, что определяет климат как близкий к морскому.

Зима умеренно-холодная с оттепелями, продолжается до 4 – 5 месяцев.

Лето нежаркое, около четырех месяцев. На весну и осень приходится 4 месяца, причем весна характеризуется частыми возвратами холодов.

Самый холодный месяц февраль со средней температурой минус 7,8° С. Среднегодовая температура июля плюс 17,8° С.

Годовое количество осадков колеблется от 550мм до 850мм в год, превышая суммарное испарение, в среднем на 200мм. Минимум осадков наблюдается в марте, максимум в августе. В режиме увлажнения значительная роль принадлежит снежному покрову, обычно достигающему своей максимальной высоты в третьей декаде марта.

Растительность – в основном - хвойные леса, высотой до 18 – 22 метров. Среди хвойных пород встречаются лиственные породы - береза, осина, рябина, черемуха.

В нижнем ярусе – мох, трав. Почвы – подзолистые, дерново-подзолистые, песчаные.

Климатическая характеристика района работ, согласно «Справочника по климату СССР» вып.9, изд. 1968г., составленная по данным метеостанций г. Артем имеет следующие показатели.

Снежный покров устанавливается в конце ноября – начале декабря и сходит в середине апреля.

Среднегодовое количество осадков – 602 мм.

Суточный максимум осадков – 60 мм.

Высота снежного покрова – 30-60 см (средняя).

Объем снегопереноса за зиму – 100 м /м.

Наибольшая глубина промерзания – 107 см.

Продолжительность периода с отрицательной среднесуточной температурой – 133 суток.

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

						09-08-2025-ПОДД		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
ГИП		Андриясов				Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Пояснительная записка						 Главный Инженер Проекта		

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки (расчетная минимальная температура для искусственных сооружений) составляет для бетонных и железобетонных конструкций (с обеспеченностью 0,92) составляет минус 26°С, для стальных конструкций и стальных частей сталежелезобетонных конструкций (с обеспеченностью 0,98) составляет минус 30°С.

В геоморфологическом отношении рассматриваемая территория находится в пределах низменности. Для исследуемой территории характерен ледниковый равнинный, аккумулятивный рельеф. Поверхность ровная, имеет слабый уклон в юго-западном направлении.

В тектоническом отношении объект расположен в окрестностях г. Артем на стыке крупных тектонических структур: южной окраины Балтийского кристаллического щита и северо-западной части Русской плиты Восточно-Европейской платформы.

В геологическом строении исследуемого участка до глубины 8,0м принимают участие: озерные, озерно-ледниковые(I, Ig III) отложения, перекрытые современными техногенными (t Q) и биогенными образованиями (bQ).

Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков – 1,33м, супесей и песков – 1,62м (принята по СНиП 23-01-99* и СНиП 2.02.01-83*).

Согласно таблице Б.27 ГОСТ25100 - 95 по степени пучинистости, суглинки относятся к непучинистым.

Опасных геологических процессов на площадке не выявлено.

Характеристика участка дороги для которой разрабатывается ПОДД

Существующее положение

Объект построен как соединяющая дорога между улицами Анисимова и Строителей

Проектные решения

Объект представляет собой автомобильную дорогу нескоростного движения IV категории.

Количество полос – 2 . Ширина проезжей части – 7м.

На всём протяжении дорога имеет двускатный поперечный профиль для отвода ливневых вод, систему закрытой ливневой канализации. Продольный уклон не превышает нормативные требования, минимальный радиус в плане – 85 метров.

Покрытие проезжей части: асфальтобетон

Покрытие тротуаров: асфальтобетон

Объект оснащён электроосвещением на всём протяжении

Анализ существующей ситуации на дороге проектом не представлен в связи с тем, что объект новый.

Спецификации и перечни ТСОДД представлены в приложении 1 «Ведомости» к настоящему тому и представлены Ведомостями:

- дорожной разметка
- дорожных знаков
- стоек дорожных знаков
- пешеходных переходов и искусственных неросностей

Иных ТСОД на объекте не предусмотрено

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист	
								3

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025- ПОДД	Лист</
------	------	------	-------	---------	------	------------------	--------

Местоположение, ПК+	Номер знака по ГОСТ	Наименование знака	Марка стойки	Местоположение	Кол-во стоек
Типоразмер знаков II на фундаменте Ф1					
0+10	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход (желто-зеленого цвета)	СКМ1.40 (на одной стойке)	Справа	1
0+14	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход (желто-зеленого цвета)	СКМ1.40 (на одной стойке)	Слева	1
0+17	2.1 3.11	Главная дорога Ограничение массы (15т)	СКМ1.40 (на одной стойке)	Справа	1
0+20	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Слева	1
0+78	2.1	Главная дорога	СКМ1.40	Справа	1
1+00	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Слева	1
1+08	2.1	Главная дорога	СКМ1.40	Слева	1
1+58	2.1 3.24	Главная дорога Ограничение максимальной скорости	СКМ1.40 (на одной стойке)	Справа	1
1+78	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Справа	1
1+80	5.19.1 5.19.2 5.20	Пешеходный переход (желто-зеленого цвета) Искусственная неровность	СКМ1.40 (на одной стойке)	Справа	1
1+84	5.19.1 5.19.2 5.20	Пешеходный переход (желто-зеленого цвета) Искусственная неровность	СКМ1.40 (на одной стойке)	Слева	1
3+07	2.1	Главная дорога	СКМ1.40	Справа	1
3+22	-	Пожарный проезд	СКМ1.40	Справа	1
3+34	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Справа	1
3+54	5.16 5.16	Остановка общественного транспорта (автобус) Остановка общественного транспорта (автобус)	СКМ1.40	Справа	1
3+92	2.1 6.4 3.27 8.41	Главная дорога Парковка (парковочное место) Остановка запрещения Для грузового транспорта	СКМ1.40	Слева	1
3+97	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Слева	1
4+14	-	Пожарный проезд	СКМ1.40	Справа	1
4+21	2.1	Главная дорога	СКМ1.40	Слева	1
4+22	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Справа	1
4+34	3.27 8.24	Остановка запрещена Работает эвакуатор	СКМ1.40	Справа	1

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

09-08-2025-ПОДД

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
ГИП		Андрясов			

Ведомость
дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
		

4+38	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Слева	1
4+57	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Слева	1
4+79	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Слева	1
4+90	2.1 1.23	Главная дорога Дети (на жёлтом фоне)	СКМ1.40	Слева	1
4+94	6.4 3.27 8.4.1	Парковка (парковочное место) Остановка запрещена Для грузовых автомобилей	СКМ1.40	Справа	1
5+30	2.1	Главная дорога	СКМ1.40	Справа	1
5+36	6.4	Парковка (парковочное место)	СКМ1.40	Слева	1
5+37	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Справа	1
5+38	5.20 5.19.1 5.19.2	Искусственная неровность Пешеходный переход (желто-зеленого цвета)	СКМ1.40 (на одной стойке)	Справа	1
5+42	5.20 5.19.1 5.19.2	Искусственная неровность Пешеходный переход (желто-зеленого цвета)	СКМ1.40 (на одной стойке)	Слева	1
5+43	6.4	Парковка (парковочное место)	СКМ1.40	Справа	1
5+97	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход (желто-зеленого цвета)	СКМ1.40 (на одной стойке)	Справа	1
6+00	5.19.1 5.19.2	Пешеходный переход (желто-зеленого цвета)	СКМ1.40 (на одной стойке)	Слева	1
6+09	3.27 8.4.1 6.4 8.1.1	Остановка запрещена Для грузовых автомобилей Парковка (парковочное место) Расстояние до объекта (13м.)	СКМ1.40	Слева	1
6+11	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.40	Справа	1
6+12	2.2 2.4	Конец главной дороги Уступите дорогу	СКМ1.40 (на одной стойке)	Справа	1
6+14	2.1 3.24	Главная дорога Ограничение скорости (40)	СКМ1.40 (на одной стойке)	Слева	1
Итого:	64				38

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	09-08-2025-ПОДД	Лист
							2

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Марка	Масса 1 шт, кг	Кол-во, шт	Общая масса, кг
Металлические:			
СКМ1.40	11.00	38	418,00
Итого:		38	418,00

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						09-08-2025-ПОДД			
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
ГИП		Андрясов				Ведомость стоек	П	1	1
							 Главный Инженер Проект		

Номер	Количество	Длина, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м ²
1.1	-	585	58.5
1.6	-	115	8,62
1.7	-	175	8.75
1.14.1	4	0.00	118.4
1.17	1	32.3	4.85

Согласовано:			

Инов. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	

						09-08-2025-ПОДД		
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
ГИП		Андриясов				Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
						 Главный Инженер Проектов		

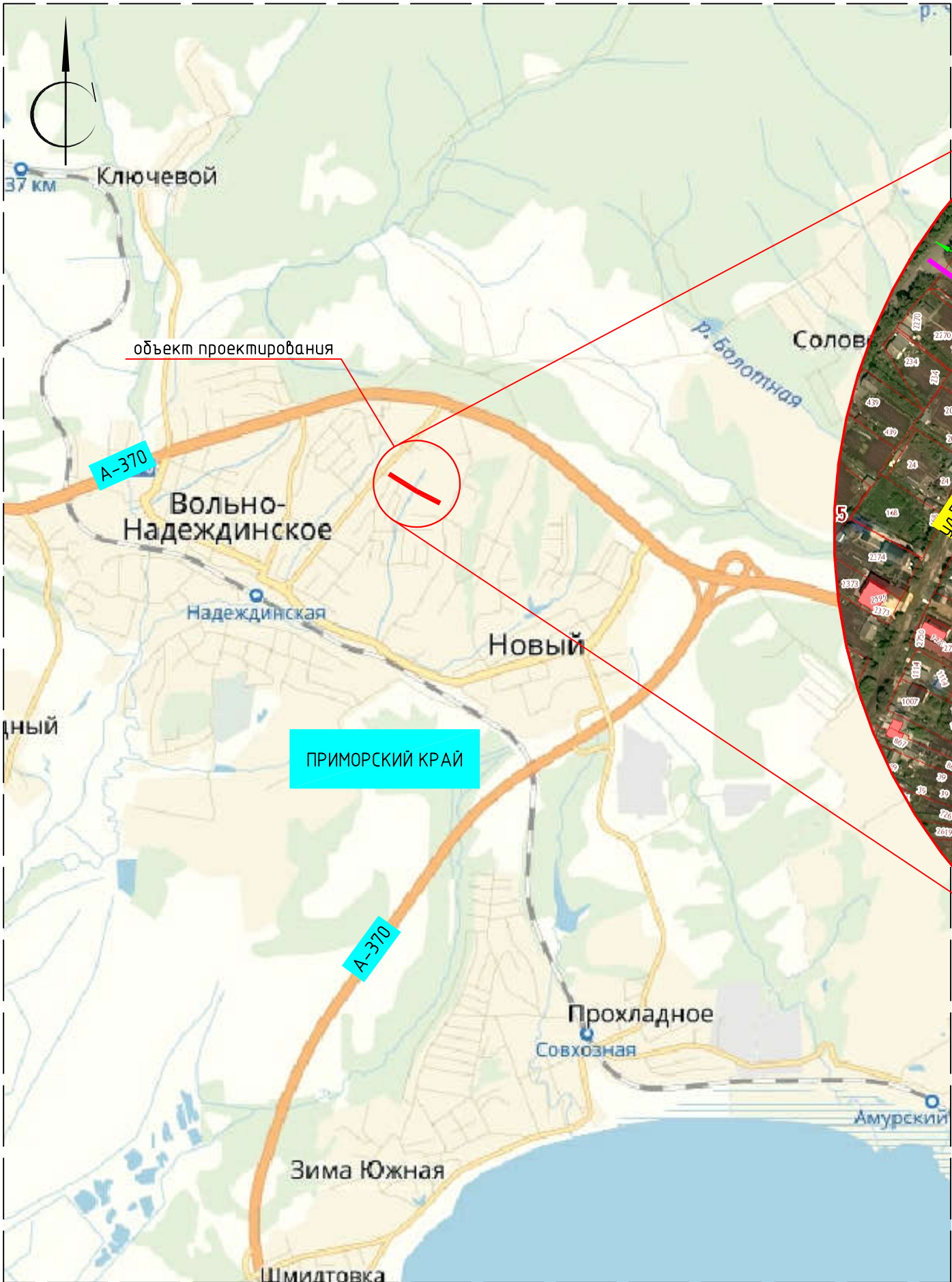
Согласовано:

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

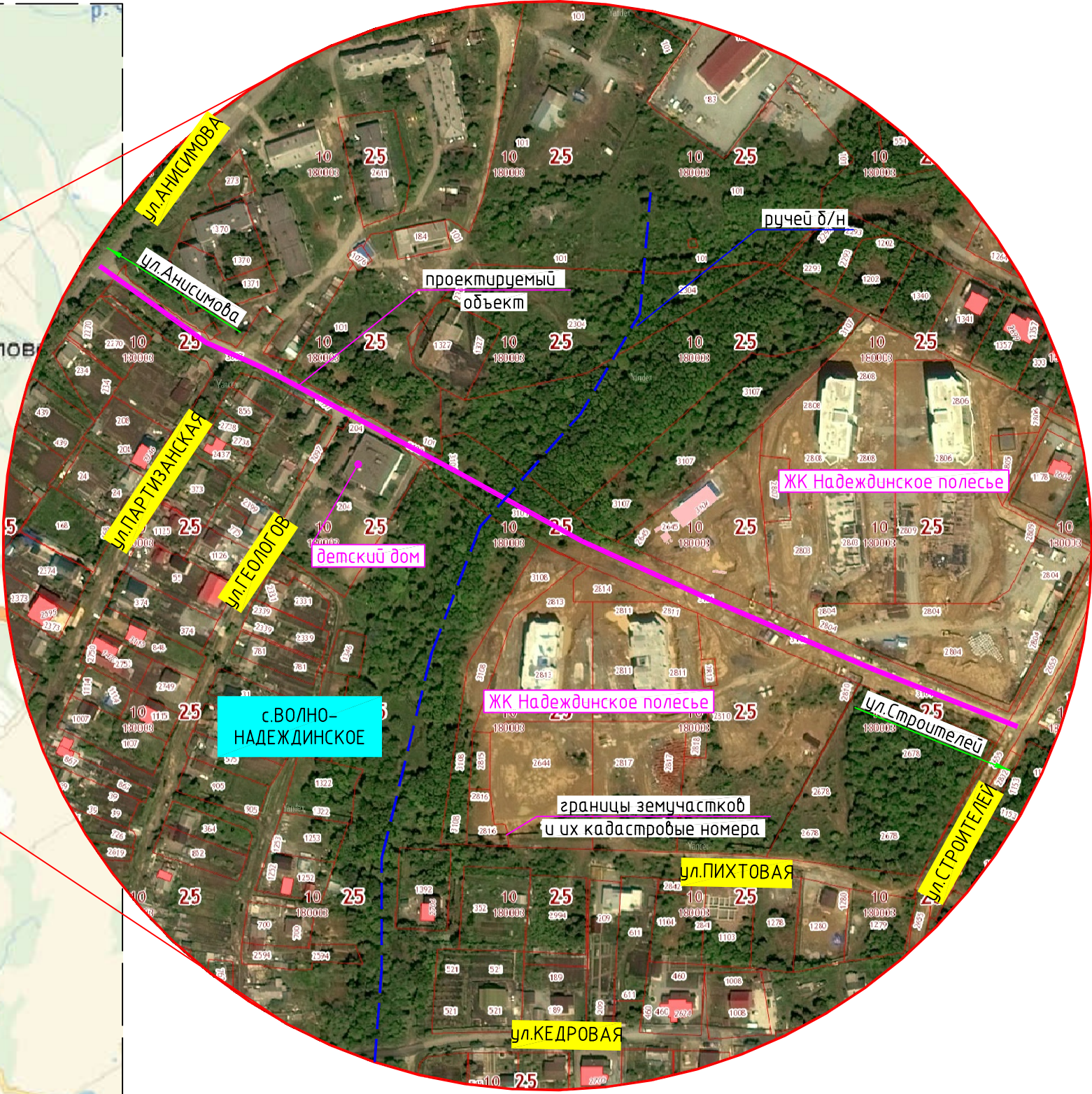
ПК	ширина	Протяжённость, м	Искусственные неровности (тип, дина, расположение)
ПК 0+10	3,00	7,3	нет
ПК 1+83	3,00	7,0	Справа: 3,5 м. заводского изготовления из полимерных материалов Слева: 3,5 м. заводского изготовления из полимерных материалов
ПК 5+40	3,00	15,6	Справа: 8,8 м. заводского изготовления из полимерных материалов Слева: 6,3 м. заводского изготовления из полимерных материалов
ПК 5+98	3,00	12,9	нет
Итого:		42,8	22,1 м.

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата	09-08-2025-ПОДД			
ГИП		Андрясов				Ведомость пешеходных переходов и искусственных неровностей	Стадия П	Лист 1	Листов 1
						 Глобный Инженер Проект			

Ситуационный план



Фрагмент



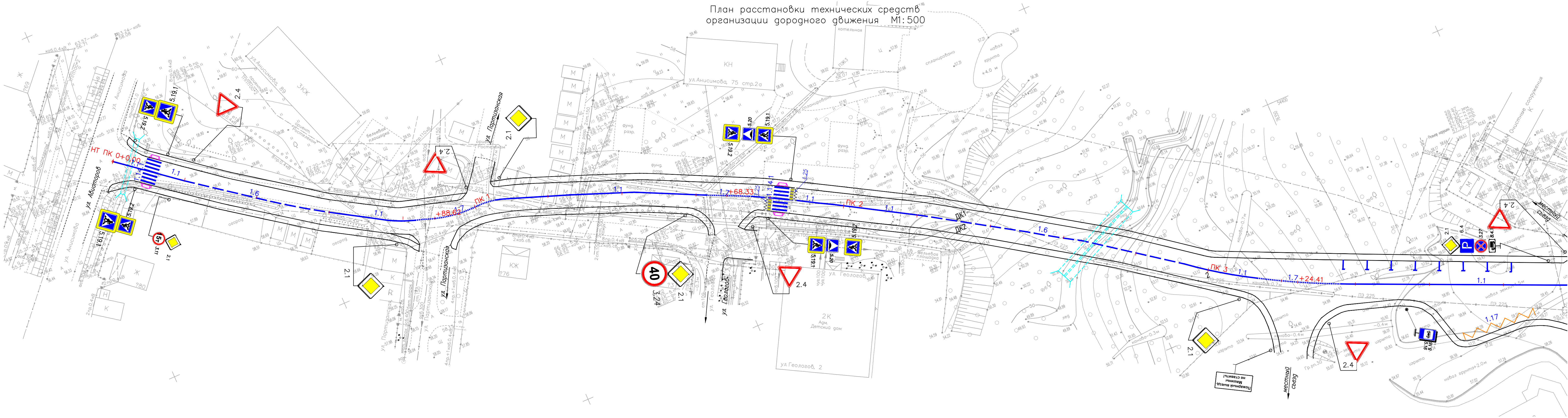
Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

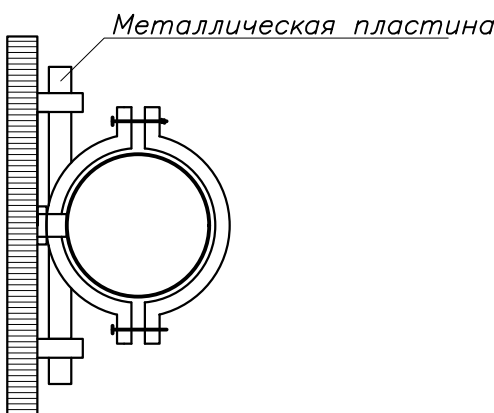
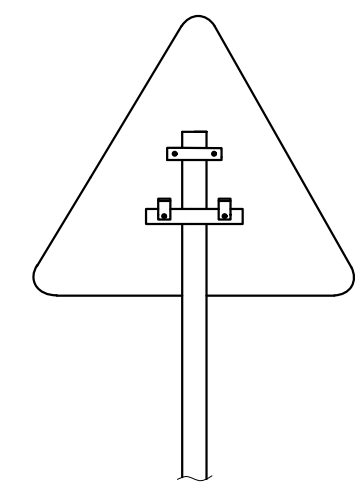
Примечание:
Объект строительства – автомобильная дорога в п. Вольно-Надеждинское, в Приморском крае. Автодорога находится между ул. Анисимова и ул. Строителей, в створе детского дома и ЖК Надеждинское Полесье.

						09-08-2025-ПОДД		
						Автомобильная дорога от улицы Анисимова до улицы Строителей в селе Вольно-Надеждинское Надеждинского района Приморского края		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист
ГИП		Андрясов						Листов
Разработал		Андрясов				Ситуационный план		
							<i>Андрясов</i> Главный инженер Проекта	

План расстановки технических средств организации дорожного движения М1:500

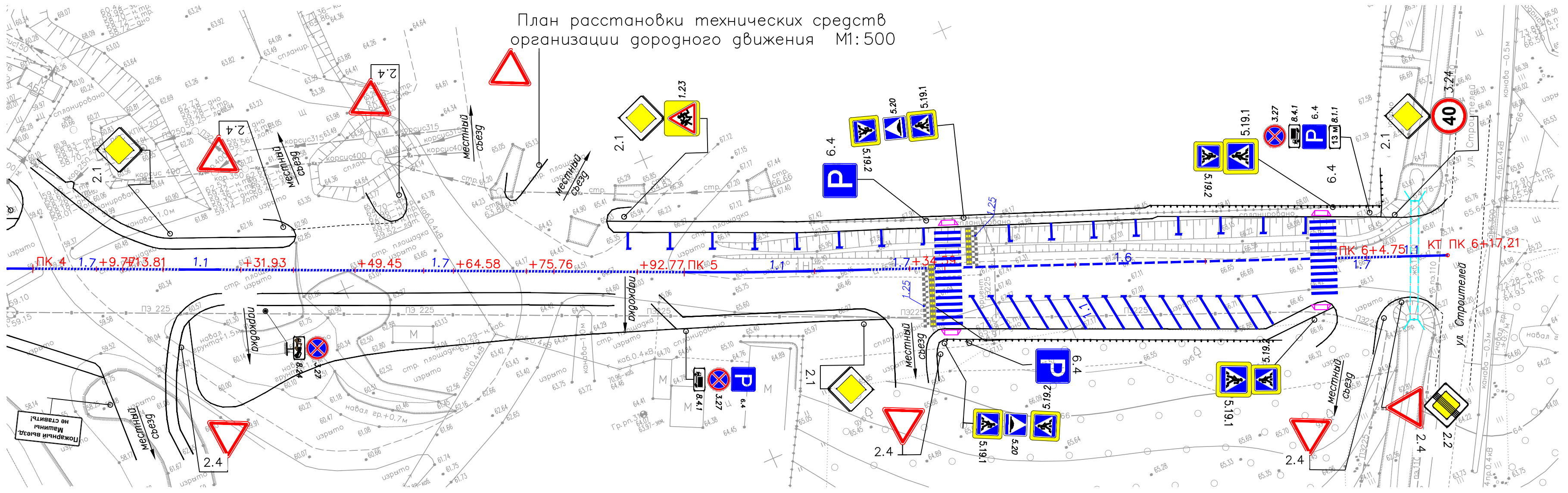
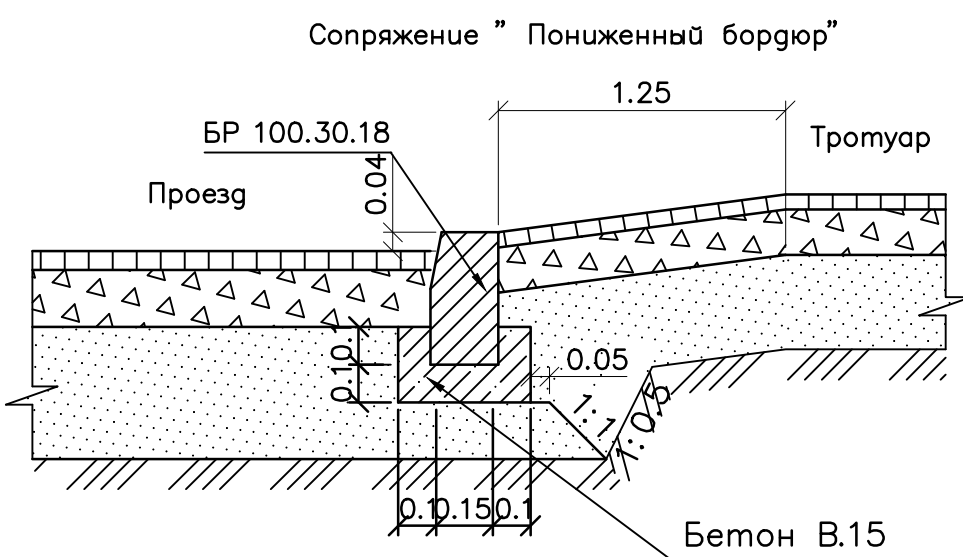


Крепление знака к стойке



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- 1.12 — дорожная разметка и ее номер по ГОСТ
 - 2.4 — дорожные знаки и их номер по ГОСТ
 - Пониженный бордюр

Примечания:
1. Расстановка знаков запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52290–2004 и установлены по ГОСТ Р 52289–2004.
2. Разметка дорожная запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 52289–2004, применительно к серии 3.503–79 "Дорожная разметка".
3. У съездов к жилым домам предусмотреть сопряжение "пониженный бордюр".



09-08-2025-ПОДД				
«Автомобильная дорога от улицы Анисимова до улицы Строителей в селе Вольно-Надеждинское Надеждинского района Приморского края»				
Изм.	Код	Лист	№ док.	Получил
Разраб.	Андрясов			
Н. контр.	Андрясов			
Проект организации дорожного движения			Страница	Лист
План расположения ТСОДД			1	1

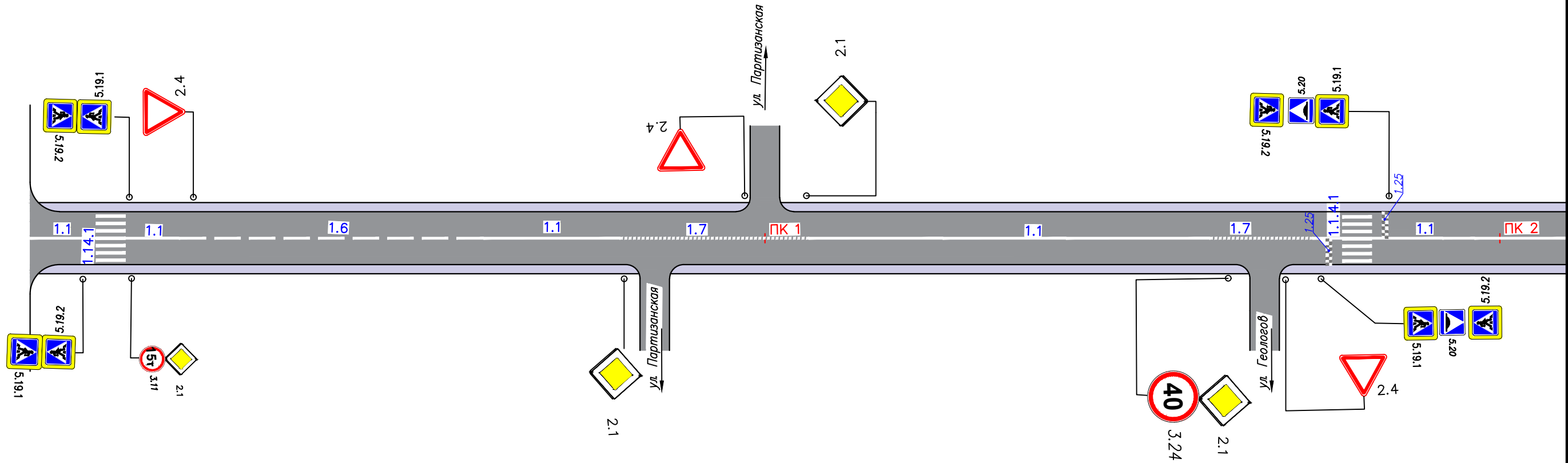
Согласована:

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Тротуары слева		1.70 м. покрытие: асфальтобетон		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		1.14.1		
горизонтальная дорожная разметка	первая от осевой	1.14.1	1.25	
Крытые в плане				
Элементы дорожки в продольном профиле				



горизонтальная дорожная разметка	осевая	1.1	1.6	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	
	первая от осевой	1.14.1						1.25 1.14.1	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		1.70 м. покрытие: асфальтобетон							

						09-08-2025-ПОДД			
						«Автомобильная дорога от улицы Анисимова до улицы Строителей в селе Вольно-Надеждинское Надеждинского района Приморского края»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П	1	3
Проверил	Андриясов								
Н. контр.	Андриясов					Линейный график ПКО ... ПК2	Андриясов Инженер Проектов		

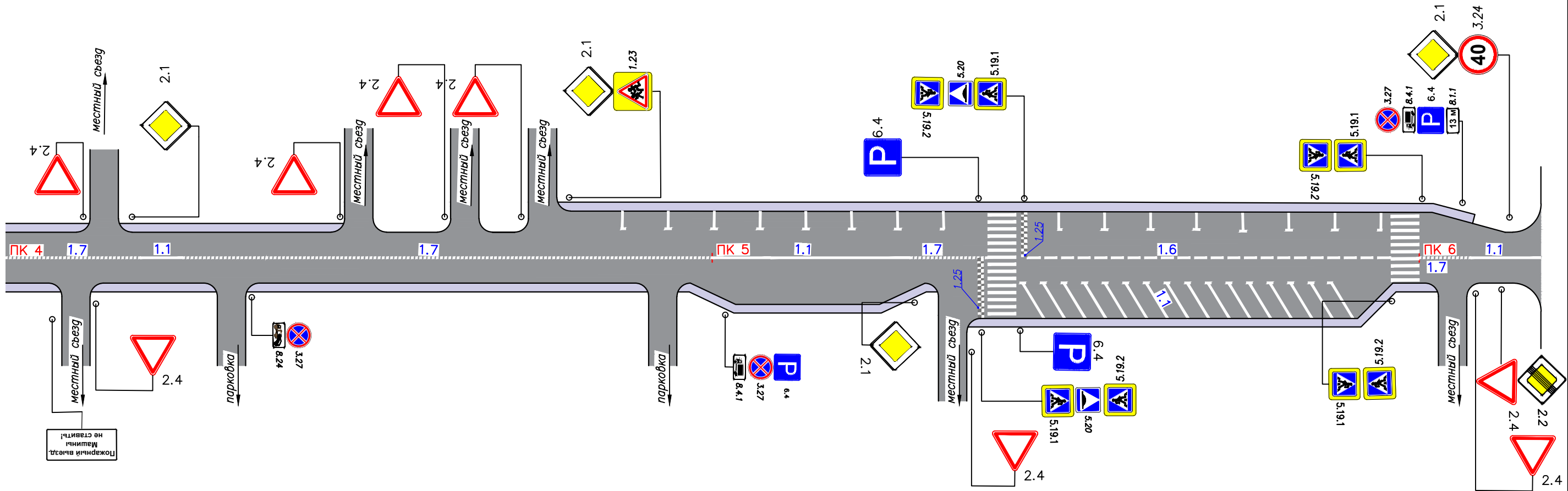
Согласована:

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Тротуары слева		1.70 м. покрытие: асфальтобетон				1.70 м. покрытие: асфальтобетон					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				7 парковочных мест параллельной парковки выделены разметкой 1.1		1.14.1		7 парковочных мест параллельной парковки выделены разметкой 1.1		1.14.1	
горизонтальная дорожная разметка	первая от осевой						1.25				
Кривые в плане											
Элементы дороги в продольном профиле											



оригинальная дорожная разметка	осевая	1.7	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.6	1.1	1.7	1.1
Дорожные ограждения и направляющие устройства	первая от осевой										
Тротуары справа	1.70 м. покрытие: асфальтобетон										

						09-08-2025-ПОДД			
						«Автомобильная дорога от улицы Анисимова до улицы Строителей в селе Вольно-Надеждинское Надеждинского района Приморского края»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П	3	
Проверил	Андрясов								
Н. контр.	Андрясов					Линейный график ПК4 ... ПК6+17,21			